

# STRUCTURE DU PRIX DU BUTANE CONDITIONNE

du 1er au 31 Mai 2016



	(DH/T)	
	CHARGES SUPERIEURES A 5 KG	CHARGES INFERIEURE A 5KG
<b>1- PRIX DE REPRISE, HORS TAXES</b>		
2- T I C	3 493,66	3 493,66
3- T V A (10% de 1+2)	46,00	46,00
4- Crédit de droit (0,41% de 2+3)	353,97	353,97
	1,64	1,64
<b>5- PRIX DE FACTURATION AUX CENTRES EMPLISSEURS (1+2+3+4)</b>	<b>3 895,27</b>	<b>3 895,27</b>
6- COULAGE EMPLISSAGE(2% de 5)	77,91	77,91
7- MARGE ET FRAIS D'EMPLISSAGE	318,00	318,00
8- MARGE "SPECIALE" POUR FINANCEMENT DES STOCKS (*)	30,00	30,00
9- PROVISION DE TRANSPORT EN VRAC	50,00	50,00
10- CAPSULAGE BOUTEILLES	20,00	50,00
SOUS TOTAL 5 à 10	4 391,18	4 421,18
A DEDUIRE TVA (3)	353,97	353,97
<b>11- PRIX DE VENTE AUX SOCIETES DE DISTRIBUTION , HORS TVA</b>	<b>4 037,21</b>	<b>4 067,21</b>
12- TVA (10% de 11)	403,72	406,72
<b>13- PRIX DE VENTE AUX SOCIETES DE DISTRIBUTION , TVA COMPRISE (11+12)</b>	<b>4 440,93</b>	<b>4 473,93</b>
14- FRAIS ET MARGE "SOCIETES DE DISTRIBUTION"	538,00	604,00
15- FRAIS ET MARGE "DEPOSITAIRES"	387,50	450,00
SOUS TOTAL (13+14+15)	5 366,43	5 527,93
A DEDUIRE TVA (12)	403,72	406,72
16- SOUS TOTAL HORS TVA	4 962,71	5 121,21
<b>CALCUL TVA</b>		
a) TVA (10% de la ligne 16 )	496,27	512,12
b) TVA (9,091% de la ligne 19) (**)	285,23	280,31
17- TVA sur prix fort (***)	496,27	512,12
18- SOLDE CAISSE DE COMPENSATION	-2 321,48	-2 550,00
<b>19- PRIX DE VENTE EN GROS TVA COMPRISE (16+17+18)</b>	<b>3 137,50</b>	<b>3 083,33</b>
20- MARGE "DETAILLANTS"	195,83	250,00
<b>21- PRIX DE VENTE AU DETAIL (PRIX DE BASE) (19+20)</b>	<b>3 333,33</b>	<b>3 333,33</b>
	(c)	(d)

(\*) Somme collectée par les centres emplisseurs et à inscrire au passif de leur bilan comme dette à long terme vis-à-vis de la caisse de c  
 (\*\*) TVA sur prix de vente en gros = 10% PV en gros hors TVA, correspondant à 9,091% du prix de vente en gros TVA comprise (lig  
 (\*\*\*) Est pris en considération le plus fort des montants en (a) et (b).

(c) Soit 40 Dh par charge de 12 Kg en zone 0; 41,34 DH en zone I; 43,96 en zone II et 44,44 en zone III.

(d) Soit 10 Dh par charge de 3 Kg en zone 0; 10,34 DH en zone I; 10,99 en zone II et 11,11 en zone III.



## STRUCTURE DU PRIX DU BUTANE EN VRAC

du 1er au 31 Mai 2016

	(DH/T)
<b>1- PRIX DE REPRISE, HORS TAXES</b>	<b>3 493,66</b>
2- TIC	46,00
3- T V A ( 10% de 1+2)	353,97
4- Crédit de droit (0,41% de 2+3)	1,64
<b>5- PRIX DE FACTURATION AUX CENTRES EMPLISSEURS (1+2+3+4)</b>	<b>3 895,27</b>
6- COULAGE EMBLISSAGE(2% de 5)	77,91
7- MARGE ET FRAIS D'EMBLISSAGE	156,00
8- MARGE "SPECIALE" POUR FINANCEMENT DES STOCKS (*)	30,00
SOUS TOTAL 5 à 8	4 159,18
A DEDUIRE TVA (3)	353,97
<b>9- PRIX DE VENTE AUX SOCIETES DE DISTRIBUTION , HORS TVA</b>	<b>3 805,21</b>
10- TVA (10% de 9)	380,52
<b>11- PRIX DE VENTE AUX SOCIETES DE DISTRIBUTION , TVA COMPRISE (9+10)</b>	<b>4 185,73</b>
12- FRAIS ET MARGE "SOCIETES DE DISTRIBUTION"	432,00
SOUS TOTAL (11+12)	4 617,73
A DEDUIRE TVA (10)	380,52
13- PRIX DE VENTE EN GROS, HORS T V A	4 237,21
14- T V A (10% DE 13)	423,72
<b>15- PRIX DE VENTE EN GROS T V A COMPRISE</b>	<b>4 660,93</b>

(\*) : somme collectée par les centres emplisseurs et à inscrire au passif de leur bilan comme dette à long terme vis-à-vis de la C&C de compensation.

# STRUCTURE DU PRIX DE VENTE DU BUTANE A LAAYOUNE (PROVINCES SAHARIENNES)

du 1er au 31 Mai 2016



6/12/16 3 Kg  
(DH/T)

	CHARGES SUPERIEURES A 5 KG	CHARGES INFERIEURES A 5KG
<b>EMPLISSAGE</b>		
1- PRIX DE REPRISE(*)	3 493,66	3 493,66
2- CREDIT/DEBIT CAISSE DE COMPENSATION	-1 656,41	-1 864,91
3- COULAGE EMBLISSEGE (2% DE 1+2)	36,75	32,58
4- MARGE ET FRAIS D'EMPLISSAGE	318,00	318,00
5- CAPSULAGE BOUTEILLES	20,00	50,00
6- PRIX DE VENTE AUX SOCIETES DE DISTRIBUTION	2 212,00	2 029,33
<b>DISTRIBUTION</b>		
7- PRIX D'ACHAT AUX CENTRES EMBLISSEURS	2 212,00	2 029,33
8- FRAIS ET MARGE "SOCIETES DE DISTRIBUTION"	538,00	604,00
9- FRAIS ET MARGE "DEPOSITAIRES"	387,50	450,00
<b>10- PRIX DE VENTE EN GROS</b>	<b>3 137,50</b>	<b>3 083,33</b>
11- MARGE "DETAILLANTS"	195,83	250,00
<b>12- PRIX DE VENTE AU DETAIL (PRIX DE BASE)</b>	<b>3 333,33</b>	<b>3 333,33</b>

(\*) L'écart entre le prix à l'importation et le prix de reprise est pris en charge par la caisse de compensation.