



## STRUCTURE DES PRIX DE REPRISE DES PRODUITS PETROLIERS

du 16 au 31 Mars 2015

COTATIONS \$/T	507,22	609,39	587,67	573,28	293,42	351,78
TAUX \$	9,5666	9,8667				
FRET \$/T	26,00	11,48	11,48	11,48	17,42	17,42

DH/T

	BUTANE	SUPER SANS PLOMB	JET A1	GASOIL 50 PPM	FUEL N2	FUEL SPECIAL
1) PRIX FOB	4 852,37	6 012,67	5 798,36	5 656,38	2 895,09	3 470,91
2) FRET	248,73	113,27	113,27	113,27	171,88	171,88
3) TAXES PORTUAIRES	30,71	30,08	30,08	21,04	12,79	12,79
4) FRAIS D'APPROCHE						
-VARIABLES 1,8% de (1+2)	91,82	110,27	106,41	103,85	55,21	65,57
-FIXES	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60
5) TAXE PARAFISCALE 0,25% de (1+2+3)	12,83	15,39	14,85	14,48	7,70	9,14
6) REMUNERATION STOCKAGE	100,00	150,00	150,00	150,00	110,00	110,00
<b>7) PRIX DE REPRISE, HORS TAXES</b>	<b>5 353,06</b>	<b>6 448,28</b>	<b>6 229,57</b>	<b>6 075,62</b>	<b>3 269,27</b>	<b>3 856,89</b>
	DH/T	DH/HL (d=0,748)	DH/HL (d=0,795)	DH/HL (d=0,840)	DH/T	DH/T
<b>8) PRIX DE REPRISE, HORS TAXES</b>	<b>5 353,06</b>	<b>482,33</b>	<b>495,25</b>	<b>510,35</b>	<b>3 269,27</b>	<b>3 856,89</b>

## STRUCTURE DES PRIX DE VENTE DES PRODUITS PETROLIERS

du 16 au 31 Mars 2015



	SUPER SANS PLOMB (d=0,748) (DH/HL)	GASOIL 50ppm (d=0,840) (DH/HL)	FUEL N2 (DH/T)
<b>1- PRIX DE REPRISE, HORS TAXES</b>	<b>482,33</b>	<b>510,35</b>	<b>3 269,27</b>
2- TIC	376,40	242,20	182,40
3- TVA (10% de 1+2)	85,87	75,26	345,17
4- Crédit de droit (0,41% de 2+3)	1,90	1,30	2,16
<b>5- SOUS TOTAL (1 + 2 + 3 +4)</b>	<b>946,50</b>	<b>829,11</b>	<b>3 799,00</b>
6- FRAIS ET MARGES DE DISTRIBUTION	37,60	28,40	90,00
SOUS TOTAL ( 5+6)	984,10	857,51	3 889,00
A DEDUIRE TVA (3)	85,87	75,26	345,17
7- PRIX DE VENTE EN GROS HORS TVA (5+6-3)	898,23	782,25	3 543,83
8- TVA (10% de la ligne 7)	89,82	78,23	354,38
<b>9- PRIX DE VENTE EN GROS, TVA COMPRISE (7 + 8)</b>	<b>988,05</b>	<b>860,48</b>	<b>3 898,21</b>
10- COULAGE-DETAILLANTS (0,5% de la ligne 9)	4,94	4,30	
11- CORRECTION POUR VARIATION THERMIQUE DES STOCKS	2,00	1,50	
12- MARGES DE DETAIL	31,60	26,40	
A DEDUIRE TVA (8)	89,82	78,23	
13- PRIX DE VENTE AU DETAIL HORS TVA (9+10+11+12-8)	936,77	814,45	
14- TVA (10% de la ligne 13)	93,68	81,45	
<b>15- PRIX DE VENTE AU DETAIL TVA COMPRISE (13+14)</b>	<b>1 030,45</b>	<b>895,90</b>	
Soit un prix de vente au détail (TVA comprise) arrondi de :	<b>1 031,00</b>	<b>896,00</b>	

## STRUCTURE DU PRIX DU FUEL OIL DESTINE A LA PRODUCTION DE L'ENERGIE ELECTRIQUE



du 16 au 31 Mars 2015

	(DH/T)	
	FUEL N2	FUEL SPECIAL
<b>1- PRIX DE REPRISE</b>	<b>3 269,27</b>	<b>3 856,89</b>
2- TVA (10% de 1)	326,93	385,69
3- Crédit de droit (0,41% de 2)	1,34	1,58
<b>4- SOUS TOTAL (1 + 2 + 3)</b>	<b>3 597,54</b>	<b>4 244,16</b>
5- FRAIS ET MARGES DE DISTRIBUTION	90,00	90,00
6- MARGE "SPECIALE" POUR FINANCEMENT DES STOCKS	0,00	0,00
SOUS TOTAL (4+5+6)	3 687,54	4 334,16
A DEDUIRE TVA (2)	326,93	385,69
7- SOUS TOTAL HORS TVA (4+5+6-2)	3 360,61	3 948,47
8- TVA (10% de la ligne 7)	336,06	394,85
<b>9- PRIX DE VENTE EN GROS, TVA COMPRISE (7+8)</b>	<b>3 696,67</b>	<b>4 343,32</b>

## STRUCTURE DU PRIX DE VENTE DU CARBUREACTEUR "JP 1"



du 16 au 31 Mars 2015

(DH/HL)

	Prix de reprise (1)	Différentiel de mise à bord (2)	Prix de vente (1) + (2)
Aérodrome Mohammed V	495,25	25,95	521,20
Aérodrome de Rabat-Salé	495,25	26,60	521,85
Aérodrome de Tanger	495,25	41,80	537,05
Aérodrome de Marrakech	495,25	40,65	535,90
Aérodrome de d'Oujda	495,25	57,45	552,70
Aérodrome de Fès	495,25	46,40	541,65
Aérodrome d'Al Hoceima	495,25	62,15	557,40
Aérodrome d'Agadir	495,25	47,95	543,20
Aérodrome de Benslimane	495,25	32,00	527,25
Aérodrome de Nador	495,25	62,30	557,55

**STRUCTURE DES PRIX DE VENTE DES PRODUITS  
DESTINES AU SOUTAGE DES NAVIRES**

du 16 au 31 Mars 2015



	<b>GASOIL 50 PPM DH/HL</b>	<b>FUEL OIL DH/TM</b>
<b>1) PRIX DE REPRISE</b>	<b>510,35</b>	<b>3 269,27</b>
2) COULAGE (1,25% de 1)	6,38	-
3) FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	28,40	90,00
<b>4) PRIX DE VENTE DE BASE</b>	<b>545,13</b>	<b>3 359,27</b>



## STRUCTURE DU PRIX DE VENTE AUX PECHEURS DU SUPER SANS PLOMB

du 16 au 31 Mars 2015

	(DH/HL)
<b>1- PRIX DE REPRISE</b>	<b>482,33</b>
2- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	37,60
3- MARGE SPECIALE DE FINANCEMENT DES STOCKS	0,00
<b>4- PRIX DE VENTE EN GROS</b>	<b>519,93</b>
5- COULAGE DETAILLANTS (0,5% DE 4)	2,60
6- CORRECTION POUR VARIATION THERMIQUE DES STOCKS	2,00
7- MARGE DE DETAIL	31,60
<b>8- PRIX DE VENTE AU DETAIL (PRIX DE BASE)</b>	<b>556,13</b>



## STRUCTURE DES PRIX DE VENTE DANS LES PROVINCES SAHARIENNES

du 16 au 31 Mars 2015

	DH/HL	
	SUPER SANS PLOMB	GASOIL 50ppm
<b>1- PRIX DE REPRISE</b>	<b>482,33</b>	<b>510,35</b>
2- CREDIT/DEBIT CAISSE DE COMPENSATION	124,90	88,51
3- FRET MARITIME + SURESTARIES	25,00	25,00
4- ASSURANCE	1,06	0,61
5- TAXES PORTUAIRES AUX DEUX BOUTS	3,38	3,19
6- COULAGE TRANSIT	4,28	2,45
7- PRIX RENDU LAAYOUNE (Somme de 1 à 6)	640,95	630,11
8- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	30,00	24,00
<b>9- PRIX DE VENTE EN GROS (7+8)</b>	<b>670,95</b>	<b>654,11</b>
10- COULAGE DE DETAILLANTS (0,5% de 9)	3,35	3,27
11- CORRECTION POUR VARIATION THERMIQUE DES STOCKS	2,00	1,50
12- MARGE DE DETAIL	28,70	22,12
<b>13- PRIX DE VENTE AU PUBLIC (9+10+11+12)</b>	<b>705,00</b>	<b>681,00</b>

## STRUCTURE DU PRIX DE VENTE DU FUEL DANS LES PROVINCES SAHARIENNES

**du 16 au 31 Mars 2015**



	(DH/T)
	<b>FUEL N2</b>
<b>1- PRIX DE REPRISE</b>	<b>3 269,27</b>
2- TIC	182,40
3- Crédit de droit (0,41% de 2)	0,75
4- FRET MARITIME	198,00
5- ASSURANCE (0,45% DE 1+2+3+4)	16,43
6- TAXES PORTUAIRES	22,11
7- COULAGE (0,5% DE 1+2+3+4+5+6)	18,44
8- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	90,00
<b>9- PRIX DE VENTE</b>	<b>3 797,40</b>



**STRUCTURE DU PRIX DU FUEL OIL DESTINE  
A LA PRODUCTION DE L'ENERGIE ELECTRIQUE  
PROVINCES SAHARIENNES**



du 16 au 31 Mars 2015

	(DH/T)	
	<b>FUEL N2</b>	<b>FUEL SPECIAL</b>
<b>1- PRIX DE REPRISE</b>	<b>3 269,27</b>	<b>3 856,89</b>
2- FRET MARITIME	198,00	198,00
3- ASSURANCE (0,45% DE 1+2)	15,60	18,25
4- TAXES PORTUAIRES	22,11	22,11
5- COULAGE (0,5% DE 1+2+3+4)	17,52	20,48
6- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	90,00	90,00
<b>7- PRIX DE VENTE</b>	<b>3 612,50</b>	<b>4 205,73</b>