

**STRUCTURE DES PRIX DE VENTE
DANS LES PROVINCES SAHARIENNES**

du 16 au 31 Décembre 2015



	DH/HL
	GASOIL 50ppm
	SUPER SANS PLOMB
	GASOIL 50ppm
1- PRIX DE REPRISE	369,28
2- CREDIT/DEBIT CAISSE DE COMPENSATION	73,69
3- FRET MARITIME + SURESTARIES	25,00
4- ASSURANCE	1,06
5- TAXES PORTUAIRES AUX DEUX BOUTS	3,38
6- COULAGE TRANSIT	4,28
7- PRIX RENDU LAAYOUNE (Somme de 1 à 6)	516,57
8- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	30,00
9- PRIX DE VENTE EN GROS (7+8)	546,57
10- COULAGE DE DETAILLANTS (0,5% de 9)	2,42
11- CORRECTION POUR VARIATION THERMIQUE DES STOCKS	2,00
12- MARGE DE DETAIL	28,70
13- PRIX DE VENTE AU PUBLIC (9+10+11+12)	580,00
	484,96
	2,42
	1,50
	22,12
	511,00

Handwritten signature

STRUCTURE DU PRIX DE VENTE DU FUEL DANS LES PROVINCES SAHARIENNES

du 16 au 31 Décembre 2015



	(DH/T)
	FUEL N2
1- PRIX DE REPRISE	1 910,98
2- TIC	182,40
3- Crédit de droit (0,41% de 2)	0,75
4- FRET MARITIME	198,00
5- ASSURANCE (0,45% DE 1+2+3+4)	10,31
6- TAXES PORTUAIRES	22,11
7- COULAGE (0,5% DE 1+2+3+4+5+6)	11,62
8- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	90,00
9- PRIX DE VENTE	2 426,17

**STRUCTURE DU PRIX DU FUEL OIL DESTINE
A LA PRODUCTION DE L'ENERGIE ELECTRIQUE
PROVINCES SAHARIENNES**



du 16 au 31 Décembre 2015

(DH/T)

	FUEL N2	FUEL SPECIAL
1- PRIX DE REPRISE	1 910,98	2 788,01
2- FRET MARITIME	198,00	198,00
3- ASSURANCE (0,45% DE 1+2)	9,49	13,44
4- TAXES PORTUAIRES	22,11	22,11
5- COULAGE (0,5% DE 1+2+3+4)	10,70	15,11
6- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	90,00	90,00
7- PRIX DE VENTE	2 241,28	3 126,67

Handwritten signature in blue ink.