



## STRUCTURE DES PRIX DE REPRISE DES PRODUITS PETROLIERS

du 16 au 31 Octobre 2015

<b>COTATIONS \$/T</b>	<b>408,55</b>	<b>504,39</b>	<b>482,80</b>	<b>480,32</b>	<b>211,86</b>	<b>301,36</b>
<b>TAUX \$</b>	<b>9,7484</b>	<b>9,7387</b>				
<b>FRET \$/T</b>	<b>26,00</b>	<b>14,98</b>	<b>14,98</b>	<b>14,98</b>	<b>18,48</b>	<b>18,48</b>

DH/T

	<b>BUTANE</b>	<b>SUPER SANS PLOMB</b>	<b>JET A1</b>	<b>GASOIL 50 PPM</b>	<b>FUEL N2</b>	<b>FUEL SPECIAL</b>
1) PRIX FOB	3 982,71	4 912,10	4 701,84	4 677,69	2 063,24	2 934,85
2) FRET	253,46	145,89	145,89	145,89	179,97	179,97
3) TAXES PORTUAIRES	30,71	30,08	30,08	21,04	12,79	12,79
4) FRAIS D'APPROCHE						
-VARIABLES 1,8% de (1+2)	76,25	91,04	87,26	86,82	40,38	56,07
-FIXES	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60
5) TAXE PARAFISCALE 0,25% de (1+2+3)	10,67	12,72	12,19	12,11	5,64	7,82
6) REMUNERATION STOCKAGE	100,00	150,00	150,00	150,00	110,00	110,00
<b>7) PRIX DE REPRISE, HORS TAXES</b>	<b>4 470,40</b>	<b>5 358,43</b>	<b>5 143,86</b>	<b>5 110,15</b>	<b>2 428,62</b>	<b>3 318,10</b>
	DH/T	DH/HL (d=0,748)	DH/HL (d=0,795)	DH/HL (d=0,840)	DH/T	DH/T
<b>8) PRIX DE REPRISE, HORS TAXES</b>	<b>4 470,40</b>	<b>400,81</b>	<b>408,94</b>	<b>429,25</b>	<b>2 428,62</b>	<b>3 318,10</b>

*Handwritten signature*

## STRUCTURE DES PRIX DE VENTE DES PRODUITS PETROLIERS

du 16 au 31 Octobre 2015



	SUPER SANS PLOMB (d=0,748) (DH/HL)	GASOIL 50ppm (d=0,840) (DH/HL)	FUEL N2 (DH/T)
<b>1- PRIX DE REPRISE, HORS TAXES</b>	<b>400,81</b>	<b>429,25</b>	<b>2 428,62</b>
2- TIC	376,40	242,20	182,40
3- TVA (10% de 1+2)	77,72	67,15	261,10
4- Crédit de droit (0,41% de 2+3)	1,86	1,27	1,82
<b>5- SOUS TOTAL (1 + 2 + 3 +4)</b>	<b>856,79</b>	<b>739,87</b>	<b>2 873,94</b>
6- FRAIS ET MARGES DE DISTRIBUTION	37,60	28,40	90,00
SOUS TOTAL ( 5+6)	894,39	768,27	2 963,94
A DEDUIRE TVA (3)	77,72	67,15	261,10
7- PRIX DE VENTE EN GROS HORS TVA (5+6-3)	816,67	701,12	2 702,84
8- TVA (10% de la ligne 7)	81,67	70,11	270,28
<b>9- PRIX DE VENTE EN GROS, TVA COMPRISE (7 + 8)</b>	<b>898,34</b>	<b>771,23</b>	<b>2 973,12</b>
10- COULAGE-DETAILLANTS (0,5% de la ligne 9)	4,49	3,86	
11- CORRECTION POUR VARIATION THERMIQUE DES STOCKS	2,00	1,50	
12- MARGES DE DETAIL	31,60	26,40	
A DEDUIRE TVA (8)	81,67	70,11	
13- PRIX DE VENTE AU DETAIL HORS TVA (9+10+11+12-8)	854,76	732,88	
14- TVA (10% de la ligne 13)	85,48	73,29	
<b>15- PRIX DE VENTE AU DETAIL TVA COMPRISE (13+14)</b>	<b>940,24</b>	<b>806,17</b>	
<b>Soit un prix de vente au détail (TVA comprise) arrondi de :</b>	<b>941,00</b>	<b>807,00</b>	

*af*

## STRUCTURE DU PRIX DU FUEL OIL DESTINE A LA PRODUCTION DE L'ENERGIE ELECTRIQUE

du 16 au 31 Octobre 2015



	(DH/T)	
	FUEL N2	FUEL SPECIAL
<b>1- PRIX DE REPRISE</b>	<b>2 428,62</b>	<b>3 318,10</b>
2- TVA (10% de 1)	242,86	331,81
3- Crédit de droit (0,41% de 2)	1,00	1,36
<b>4- SOUS TOTAL (1 + 2 + 3)</b>	<b>2 672,48</b>	<b>3 651,27</b>
5- FRAIS ET MARGES DE DISTRIBUTION	90,00	90,00
6- MARGE "SPECIALE" POUR FINANCEMENT DES STOCKS	0,00	0,00
SOUS TOTAL (4+5+6)	2 762,48	3 741,27
A DEDUIRE TVA (2)	242,86	331,81
7- SOUS TOTAL HORS TVA (4+5+6-2)	2 519,62	3 409,46
8- TVA (10% de la ligne 7)	251,96	340,95
<b>9- PRIX DE VENTE EN GROS, TVA COMPRISE (7+8)</b>	<b>2 771,58</b>	<b>3 750,41</b>

## STRUCTURE DU PRIX DE VENTE DU CARBUREACTEUR "JP 1"

du 16 au 31 Octobre 2015



	(DH/HL)		
	Prix de reprise (1)	Différentiel de mise à bord (2)	Prix de vente (1) + (2)
Aérodrome Mohammed V	408,94	25,95	434,89
Aérodrome de Rabat-Salé	408,94	26,60	435,54
Aérodrome de Tanger	408,94	41,80	450,74
Aérodrome de Marrakech	408,94	40,65	449,59
Aérodrome de d'Oujda	408,94	57,45	466,39
Aérodrome de Fès	408,94	46,40	455,34
Aérodrome d'Al Hoceima	408,94	62,15	471,09
Aérodrome d'Agadir	408,94	47,95	456,89
Aérodrome de Benslimane	408,94	32,00	440,94
Aérodrome de Nador	408,94	62,30	471,24

4/4



STRUCTURE DES PRIX DE VENTE DES PRODUITS  
DESTINES AU SOUTAGE DES NAVIRES

du 16 au 31 Octobre 2015



	<b>GASOIL 50 PPM DH/HL</b>	<b>FUEL OIL DH/TM</b>
<b>1) PRIX DE REPRISE</b>	<b>429,25</b>	<b>2 428,62</b>
2) COULAGE (1,25% de 1)	5,37	-
3) FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	28,40	90,00
<b>4) PRIX DE VENTE DE BASE</b>	<b>463,02</b>	<b>2 518,62</b>

*Handwritten signature or initials in blue ink.*

**STRUCTURE DU PRIX DE VENTE AUX PECHEURS  
DU SUPER SANS PLOMB**

du 16 au 31 Octobre 2015



	(DH/HL)
<b>1- PRIX DE REPRISE</b>	<b>400,81</b>
2- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	37,60
3- MARGE SPECIALE DE FINANCEMENT DES STOCKS	0,00
<b>4- PRIX DE VENTE EN GROS</b>	<b>438,41</b>
5- COULAGE DETAILLANTS (0,5% DE 4)	2,19
6- CORRECTION POUR VARIATION THERMIQUE DES STOCKS	2,00
7- MARGE DE DETAIL	31,60
<b>8- PRIX DE VENTE AU DETAIL (PRIX DE BASE)</b>	<b>474,20</b>

*Handwritten signature or initials in blue ink.*

## STRUCTURE DES PRIX DE VENTE DANS LES PROVINCES SAHARIENNES

du 16 au 31 Octobre 2015



	DH/HL	
	SUPER SANS PLOMB	GASOIL 50ppm
<b>1- PRIX DE REPRISE</b>	<b>400,81</b>	<b>429,25</b>
2- CREDIT/DEBIT CAISSE DE COMPENSATION	116,86	81,05
3- FRET MARITIME + SURESTARIES	25,00	25,00
4- ASSURANCE	1,06	0,61
5- TAXES PORTUAIRES AUX DEUX BOUTS	3,38	3,19
6- COULAGE TRANSIT	4,28	2,45
7- PRIX RENDU LAAYOUNE (Somme de 1 à 6)	551,39	541,55
8- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	30,00	24,00
<b>9- PRIX DE VENTE EN GROS (7+8)</b>	<b>581,39</b>	<b>565,55</b>
10- COULAGE DE DETAILLANTS (0,5% de 9)	2,91	2,83
11- CORRECTION POUR VARIATION THERMIQUE DES STOCKS	2,00	1,50
12- MARGE DE DETAIL	28,70	22,12
<b>13- PRIX DE VENTE AU PUBLIC (9+10+11+12)</b>	<b>615,00</b>	<b>592,00</b>

*Handwritten signature*