



## STRUCTURE DES PRIX DE REPRISE DES PRODUITS PETROLIERS

du 1er au 15 Octobre 2015

COTATIONS \$/T	408,55	508,15	482,68	472,08	202,05	289,80
TAUX \$	9,7484	9,7261				
FRET \$/T	26,00	14,98	14,98	14,98	18,48	18,48

DH/T

	BUTANE	SUPER SANS PLOMB	JET A1	GASOIL 50 PPM	FUEL N2	FUEL SPECIAL
1) PRIX FOB	3 982,71	4 942,32	4 694,59	4 591,50	1 965,16	2 818,62
2) FRET	253,46	145,70	145,70	145,70	179,74	179,74
3) TAXES PORTUAIRES	30,71	30,08	30,08	21,04	12,79	12,79
4) FRAIS D'APPROCHE						
-VARIABLES 1,8% de (1+2)	76,25	91,58	87,13	85,27	38,61	53,97
-FIXES	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60
5) TAXE PARAFISCALE 0,25% de (1+2+3)	10,67	12,80	12,18	11,90	5,39	7,53
6) REMUNERATION STOCKAGE	100,00	150,00	150,00	150,00	110,00	110,00
<b>7) PRIX DE REPRISE, HORS TAXES</b>	<b>4 470,40</b>	<b>5 389,08</b>	<b>5 136,28</b>	<b>5 022,01</b>	<b>2 328,29</b>	<b>3 199,25</b>
	DH/T	DH/HL (d=0,748)	DH/HL (d=0,795)	DH/HL (d=0,840)	DH/T	DH/T
<b>8) PRIX DE REPRISE, HORS TAXES</b>	<b>4 470,40</b>	<b>403,10</b>	<b>408,33</b>	<b>421,85</b>	<b>2 328,29</b>	<b>3 199,25</b>

*Signature*

## STRUCTURE DES PRIX DE VENTE DES PRODUITS PETROLIERS

du 1er au 15 Octobre 2015



	SUPER SANS PLOMB (d=0,748) (DH/HL)	GASOIL 50ppm (d=0,840) (DH/HL)	FUEL N2 (DH/T)
<b>1- PRIX DE REPRISE, HORS TAXES</b>	<b>403,10</b>	<b>421,85</b>	<b>2 328,29</b>
2- TIC	376,40	242,20	182,40
3- TVA (10% de 1+2)	77,95	66,41	251,07
4- Crédit de droit (0,41% de 2+3)	1,86	1,27	1,78
<b>5- SOUS TOTAL (1 + 2 + 3 +4)</b>	<b>859,31</b>	<b>731,73</b>	<b>2 763,54</b>
6- FRAIS ET MARGES DE DISTRIBUTION	37,60	28,40	90,00
SOUS TOTAL ( 5+6)	896,91	760,13	2 853,54
A DEDUIRE TVA (3)	77,95	66,41	251,07
7- PRIX DE VENTE EN GROS HORS TVA (5+6-3)	818,96	693,72	2 602,47
8- TVA (10% de la ligne 7)	81,90	69,37	260,25
<b>9- PRIX DE VENTE EN GROS, TVA COMPRISE (7 + 8)</b>	<b>900,86</b>	<b>763,09</b>	<b>2 862,72</b>
10- COULAGE-DETAILLANTS (0,5% de la ligne 9)	4,50	3,82	
11- CORRECTION POUR VARIATION THERMIQUE DES STOCKS	2,00	1,50	
12- MARGES DE DETAIL	31,60	26,40	
A DEDUIRE TVA (8)	81,90	69,37	
13- PRIX DE VENTE AU DETAIL HORS TVA (9+10+11+12-8)	857,06	725,44	
14- TVA (10% de la ligne 13)	85,71	72,54	
<b>15- PRIX DE VENTE AU DETAIL TVA COMPRISE (13+14)</b>	<b>942,77</b>	<b>797,98</b>	
Soit un prix de vente au détail (TVA comprise) arrondi de :	<b>943,00</b>	<b>798,00</b>	

**STRUCTURE DU PRIX DU FUEL OIL DESTINE  
A LA PRODUCTION DE L'ENERGIE ELECTRIQUE**



du 1er au 15 Octobre 2015

(DH/T)

	FUEL N2	FUEL SPECIAL
<b>1- PRIX DE REPRISE</b>	<b>2 328,29</b>	<b>3 199,25</b>
2- TVA (10% de 1)	232,83	319,93
3- Crédit de droit (0,41% de 2)	0,95	1,31
<b>4- SOUS TOTAL (1 + 2 + 3)</b>	<b>2 562,07</b>	<b>3 520,49</b>
5- FRAIS ET MARGES DE DISTRIBUTION	90,00	90,00
6- MARGE "SPECIALE" POUR FINANCEMENT DES STOCKS	0,00	0,00
SOUS TOTAL (4+5+6)	2 652,07	3 610,49
A DEDUIRE TVA (2)	232,83	319,93
7- SOUS TOTAL HORS TVA (4+5+6-2)	2 419,24	3 290,56
8- TVA (10% de la ligne 7)	241,92	329,06
<b>9- PRIX DE VENTE EN GROS, TVA COMPRISE (7+8)</b>	<b>2 661,16</b>	<b>3 619,62</b>



## STRUCTURE DU PRIX DE VENTE DU CARBUREACTEUR "JP 1"

du 1er au 15 Octobre 2015

	Prix de reprise (1)	Différentiel de mise à bord (2)	(DH/HL) Prix de vente (1) + (2)
Aérodrome Mohammed V	408,33	25,95	434,28
Aérodrome de Rabat-Salé	408,33	26,60	434,93
Aérodrome de Tanger	408,33	41,80	450,13
Aérodrome de Marrakech	408,33	40,65	448,98
Aérodrome de d'Oujda	408,33	57,45	465,78
Aérodrome de Fès	408,33	46,40	454,73
Aérodrome d'Al Hoceima	408,33	62,15	470,48
Aérodrome d'Agadir	408,33	47,95	456,28
Aérodrome de Benslimane	408,33	32,00	440,33
Aérodrome de Nador	408,33	62,30	470,63

*L. y*



**STRUCTURE DES PRIX DE VENTE DES PRODUITS  
DESTINES AU SOUTAGE DES NAVIRES**

du 1er au 15 Octobre 2015

	<b>GASOIL 50 PPM DH/HL</b>	<b>FUEL OIL DH/TM</b>
<b>1) PRIX DE REPRISE</b>	<b>421,85</b>	<b>2 328,29</b>
2) COULAGE (1,25% de 1)	5,27	-
3) FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	28,40	90,00
<b>4) PRIX DE VENTE DE BASE</b>	<b>455,52</b>	<b>2 418,29</b>

*F. y*



## STRUCTURE DU PRIX DE VENTE AUX PECHEURS DU SUPER SANS PLOMB

du 1er au 15 Octobre 2015

	(DH/HL)
<b>1- PRIX DE REPRISE</b>	<b>403,10</b>
2- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	37,60
3- MARGE SPECIALE DE FINANCEMENT DES STOCKS	0,00
<b>4- PRIX DE VENTE EN GROS</b>	<b>440,70</b>
5- COULAGE DETAILLANTS (0,5% DE 4)	2,20
6- CORRECTION POUR VARIATION THERMIQUE DES STOCKS	2,00
7- MARGE DE DETAIL	31,60
<b>8- PRIX DE VENTE AU DETAIL (PRIX DE BASE)</b>	<b>476,50</b>

*F. d.*



## STRUCTURE DES PRIX DE VENTE DANS LES PROVINCES SAHARIENNES

du 1er au 15 Octobre 2015

	DH/HL	
	SUPER SANS PLOMB	GASOIL 50ppm
<b>1- PRIX DE REPRISE</b>	<b>403,10</b>	<b>421,85</b>
2- CREDIT/DEBIT CAISSE DE COMPENSATION	116,56	79,50
3- FRET MARITIME + SURESTARIES	25,00	25,00
4- ASSURANCE	1,06	0,61
5- TAXES PORTUAIRES AUX DEUX BOUTS	3,38	3,19
6- COULAGE TRANSIT	4,28	2,45
7- PRIX RENDU LAAYOUNE (Somme de 1 à 6)	553,38	532,60
8- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	30,00	24,00
<b>9- PRIX DE VENTE EN GROS (7+8)</b>	<b>583,38</b>	<b>556,60</b>
10- COULAGE DE DETAILLANTS (0,5% de 9)	2,92	2,78
11- CORRECTION POUR VARIATION THERMIQUE DES STOCKS	2,00	1,50
12- MARGE DE DETAIL	28,70	22,12
<b>13- PRIX DE VENTE AU PUBLIC (9+10+11+12)</b>	<b>617,00</b>	<b>583,00</b>

*f. of*



## STRUCTURE DU PRIX DU BUTANE CONDITIONNE

du 1er au 31 Octobre 2015

	(DH/T)	
	CHARGES SUPERIEURES A 5 KG	CHARGES INFERIEURES A 5KG
<b>1- PRIX DE REPRISE, HORS TAXES</b>	<b>4 470,40</b>	<b>4 470,40</b>
2- T I C	46,00	46,00
3- T V A (10% de 1+2)	451,64	451,64
4- Crédit de droit (0,41% de 2+3)	2,04	2,04
<b>5- PRIX DE FACTURATION AUX CENTRES EMBLISSEURS (1+2+3+4)</b>	<b>4 970,08</b>	<b>4 970,08</b>
6- COULAGE EMBLISSEAGE(2% de 5)	99,40	99,40
7- MARGE ET FRAIS D'EMBLISSAGE	318,00	318,00
8- MARGE "SPECIALE" POUR FINANCEMENT DES STOCKS (*)	30,00	30,00
9- PROVISION DE TRANSPORT EN VRAC	50,00	50,00
10- CAPSULAGE BOUTEILLES	20,00	50,00
SOUS TOTAL 5 à 10	5 487,48	5 517,48
A DEDUIRE TVA (3)	451,64	451,64
<b>11- PRIX DE VENTE AUX SOCIETES DE DISTRIBUTION , HORS TVA</b>	<b>5 035,84</b>	<b>5 065,84</b>
12- TVA (10% de 11)	503,58	506,58
<b>13- PRIX DE VENTE AUX SOCIETES DE DISTRIBUTION , TVA COMPRISE (11+12)</b>	<b>5 539,42</b>	<b>5 572,42</b>
14- FRAIS ET MARGE "SOCIETES DE DISTRIBUTION"	538,00	604,00
15- FRAIS ET MARGE "DEPOSITAIRES"	387,50	450,00
SOUS TOTAL (13+14+15)	6 464,92	6 626,42
A DEDUIRE TVA (12)	503,58	506,58
16- SOUS TOTAL HORS TVA	5 961,34	6 119,84
<b>CALCUL TVA</b>		
a) TVA (10% de la ligne 16 )	596,13	611,98
b) TVA (9,091% de la ligne 19) (**)	285,23	280,31
17- TVA sur prix fort (***)	596,13	611,98
18- SOLDE CAISSE DE COMPENSATION	<b>-3 419,97</b>	<b>-3 648,49</b>
<b>19- PRIX DE VENTE EN GROS TVA COMPRISE (16+17+18)</b>	<b>3 137,50</b>	<b>3 083,33</b>
20- MARGE "DETAILLANTS"	195,83	250,00
<b>21- PRIX DE VENTE AU DETAIL (PRIX DE BASE) (19+20)</b>	<b>3 333,33</b>	<b>3 333,33</b>
	<b>(c)</b>	<b>(d)</b>

(\*) Somme collectée par les centres emblisseurs et à inscrire au passif de leur bilan comme dette à long terme vis-à-vis de la caisse de compensation.

(\*\*) TVA sur prix de vente en gros = 10% PV en gros hors TVA, correspondant à 9,091% du prix de vente en gros TVA comprise (ligne 19).

(\*\*\*) Est pris en considération le plus fort des montants en (a) et (b).

(c) Soit 40 Dh par charge de 12 Kg en zone 0; 41,34 DH en zone I; 43,96 en zone II et 44,44 en zone III.

(d) Soit 10 Dh par charge de 3 Kg en zone 0; 10,34 DH en zone I; 10,99 en zone II et 11,11 en zone III.



## STRUCTURE DU PRIX DU BUTANE EN VRAC

du 1er au 31 Octobre 2015

(DH/T)

<b>1- PRIX DE REPRISE, HORS TAXES</b>	<b>4 470,40</b>
2- T I C	46,00
3- T V A ( 10% de 1+2)	451,64
4- Crédit de droit (0,41% de 2+3)	2,04
<b>5- PRIX DE FACTURATION AUX CENTRES EMPLISSEURS (1+2+3+4)</b>	<b>4 970,08</b>
6- COULAGE EMPLISSAGE(2% de 5)	99,40
7- MARGE ET FRAIS D'EMPLISSAGE	156,00
8- MARGE "SPECIALE" POUR FINANCEMENT DES STOCKS (*)	30,00
SOUS TOTAL 5 à 8	5 255,48
A DEDUIRE TVA (3)	451,64
<b>9- PRIX DE VENTE AUX SOCIETES DE DISTRIBUTION , HORS TVA</b>	<b>4 803,84</b>
10- TVA (10% de 9)	480,38
<b>11- PRIX DE VENTE AUX SOCIETES DE DISTRIBUTION , TVA COMPRISE (9+10)</b>	<b>5 284,22</b>
12- FRAIS ET MARGE "SOCIETES DE DISTRIBUTION"	432,00
SOUS TOTAL (11+12)	5 716,22
A DEDUIRE TVA (10)	480,38
13- PRIX DE VENTE EN GROS, HORS T V A	5 235,84
14- T V A (10% DE 13)	523,58
<b>15- PRIX DE VENTE EN GROS T V A COMPRISE</b>	<b>5 759,42</b>

(\*) : somme collectée par les centres emplisseurs et à inscrire au passif de leur bilan comme dette à long terme vis-à-vis de la caisse de compensation.

**STRUCTURE DU PRIX DE VENTE DU BUTANE  
A LAAYOUNE (PROVINCES SAHARIENNES)**



du 1er au 31 Octobre 2015

	(DH/T)	
	CHARGES SUPERIEURES A 5 KG	CHARGES INFERIEURES A 5KG
<b>EMPLISSAGE</b>		
1- PRIX DE REPRISE(*)	<b>4 470,40</b>	<b>4 470,40</b>
2- CREDIT/DEBIT CAISSE DE COMPENSATION	-2 633,15	-2 841,65
3- COULAGE EMBLISSEMENT (2% DE 1+2)	36,75	32,58
4- MARGE ET FRAIS D'EMPLISSAGE	318,00	318,00
5- CAPSULAGE BOUTEILLES	20,00	50,00
6- PRIX DE VENTE AUX SOCIETES DE DISTRIBUTION	2 212,00	2 029,33
<b>DISTRIBUTION</b>		
7- PRIX D'ACHAT AUX CENTRES EMBLISSEURS	2 212,00	2 029,33
8- FRAIS ET MARGE "SOCIETES DE DISTRIBUTION"	538,00	604,00
9- FRAIS ET MARGE "DEPOSITAIRES"	387,50	450,00
<b>10- PRIX DE VENTE EN GROS</b>	<b>3 137,50</b>	<b>3 083,33</b>
11- MARGE "DETAILLANTS"	195,83	250,00
<b>12- PRIX DE VENTE AU DETAIL (PRIX DE BASE)</b>	<b>3 333,33</b>	<b>3 333,33</b>

(\*) L'écart entre le prix à l'importation et le prix de reprise est pris en charge par la caisse de compensation.