



STRUCTURE DES PRIX DE REPRISE DES PRODUITS PETROLIERS

du 1er au 15 juin 2014

COTATIONS \$/T	764,69	1018,83	974,35	927,13	571,28	723,40
TAUX \$	8,1829	8,2250				
FRET \$/T	26,00	11,71	11,71	11,71	16,50	16,50

DH/T

	BUTANE	SUPER SANS PLOMB	JET A1	GASOIL 50 PPM	FUEL N2	FUEL SPECIAL
1) PRIX FOB	6 257,38	8 379,88	8 014,03	7 625,64	4 698,78	5 949,97
2) FRET	212,76	96,31	96,31	96,31	135,71	135,71
3) TAXES PORTUAIRES	30,71	30,08	30,08	21,04	12,79	12,79
4) FRAIS D'APPROCHE						
-VARIABLES 1,8% de (1+2)	116,46	152,57	145,99	139,00	87,02	109,54
-FIXES	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60
5) TAXE PARAFISCALE 0,25% de (1+2+3)	16,25	21,27	20,35	19,36	12,12	15,25
6) REMUNERATION STOCKAGE	100,00	150,00	150,00	150,00	110,00	110,00
7) PRIX DE REPRISE, HORS TAXES	6 750,16	8 846,71	8 473,36	8 067,95	5 073,02	6 349,86
	DH/T	DH/HL	DH/HL	DH/HL	DH/T	DH/T
8) PRIX DE REPRISE, HORS TAXES	6 750,16	661,73	673,63	677,71	5 073,02	6 349,86



STRUCTURE DES PRIX DE VENTE DES PRODUITS PETROLIERS

du 1er au 15 juin 2014

	SUPER SANS PLOMB (d=0,748) (DH/HL)	GASOIL 50ppm (d=0,840) (DH/HL)	FUEL N2 (DH/T)
1- PRIX DE REPRISE, HORS TAXES	661,73	677,71	5 073,02
2- TIC	376,40	242,20	182,40
3- TVA (10% de 1+2)	103,81	91,99	525,54
4- Crédit de droit (0,41% de 2+3)	1,97	1,37	2,90
5- SOUS TOTAL (1 + 2 + 3 + 4)	1 143,91	1 013,27	5 783,86
6- FRAIS ET MARGES DE DISTRIBUTION	37,60	28,40	90,00
7- MARGE "SPECIALE" POUR FINANCEMENT DES STOCKS	0,00	0,00	0,00
SOUS TOTAL (5+6+7)	1 181,51	1 041,67	5 873,86
A DEDUIRE TVA (3)	103,81	91,99	525,54
8- SOUS TOTAL HORS TVA (5+6+7-3)	1 077,70	949,68	5 348,32
9- PEREQUATION	88,41	11,00	0,00
10- SOUS TOTAL HORS TVA (8+9)	1 166,11	960,68	5 348,32
CALCUL TVA			
a) TVA (10% de la ligne 10)	116,61	96,07	534,83
b) TVA (9,091% de la ligne 13) (*)	-	80,41	-
11- TVA sur prix fort (**)	116,61	96,07	534,83
12- COMPTE D'AJUSTEMENT DES PRIX	-	-172,30	-
13- PRIX DE VENTE EN GROS, TVA COMPRISE (10 + 11 + 12)	1 282,72	884,45	5 883,15
14- COULAGE-DETAILLANTS (0,5% de 13)	6,41	4,42	
15- CORRECTION POUR VARIATION THERMIQUE DES STOCKS	2,00	1,50	
16- MARGES DE DETAIL	31,60	26,40	
A DEDUIRE TVA (11)	116,61	96,07	
17- PRIX DE VENTE AU DETAIL HORS TVA (13+14+15+16-11)	1 206,12	820,70	
CALCUL TVA			
c) TVA (10% de 10+14+ 15 +16)	120,61	99,30	
d) TVA (9,091% de la ligne 19) (***)	-	83,64	
18- TVA sur prix fort (****)	120,61	99,30	
19- PRIX DE VENTE AU DETAIL TVA COMPRISE (17+18)	1 326,73	920,00	
Soit un prix de vente au détail (TVA comprise) arrondi du supercarburant de :	1 327,00		

(*) TVA sur prix de vente en gros = 10% PV en gros hors TVA, correspondant à

9,091% du prix de vente en gros TVA comprise (ligne 13)

(**) Est pris en considération le plus fort des montants en (a) et (b)

(***) TVA sur prix de vente en gros = 10% PV en gros hors TVA, correspondant à

9,091% du prix de vente au détail TVA comprise (ligne 19)

(****) Est pris en considération le plus fort des montants en (c) et (d)



**STRUCTURE DU PRIX DU FUEL OIL DESTINE
A LA PRODUCTION DE L'ENERGIE ELECTRIQUE**

du 1er au 15 juin 2014

	(DH/T)	
	FUEL N2	FUEL SPECIAL
1- PRIX DE REPRISE	5 073,02	6 349,86
2- TVA (10% de 1)	507,30	634,99
3- Crédit de droit (0,41% de 2)	2,08	2,60
4- SOUS TOTAL (1 + 2 + 3)	5 582,40	6 987,45
5- FRAIS ET MARGES DE DISTRIBUTION	90,00	90,00
6- MARGE "SPECIALE" POUR FINANCEMENT DES STOCKS	0,00	0,00
SOUS TOTAL (4+5+6)	5 672,40	7 077,45
A DEDUIRE TVA (2)	507,30	634,99
7- SOUS TOTAL HORS TVA (4+5+6-2)	5 165,10	6 442,46
8- TVA (10% de la ligne 7)	516,51	644,25
9- PRIX DE VENTE EN GROS, TVA COMPRISE (9+10)	5 681,61	7 086,71



STRUCTURE DU PRIX DE VENTE DU CARBUREACTEUR "JP 1"

du 1er au 15 juin 2014

	(DH/HL)		
	Prix de reprise (1)	Différentiel de mise à bord (2)	Prix de vente (1) + (2)
Aérodrome Mohammed V	673,63	25,95	699,58
Aérodrome de Rabat-Salé	673,63	26,60	700,23
Aérodrome de Tanger	673,63	41,80	715,43
Aérodrome de Marrakech	673,63	40,65	714,28
Aérodrome de d'Oujda	673,63	57,45	731,08
Aérodrome de Fès	673,63	46,40	720,03
Aérodrome d'Al Hoceima	673,63	62,15	735,78
Aérodrome d'Agadir	673,63	47,95	721,58
Aérodrome de Benslimane	673,63	32,00	705,63
Aérodrome de Nador	673,63	62,30	735,93



**STRUCTURE DES PRIX DE VENTE DES PRODUITS
DESTINES AU SOUTAGE DES NAVIRES**

du 1er au 15 juin 2014

	GASOIL 50 PPM DH/HL	FUEL OIL DH/TM
1) PRIX DE REPRISE	677,71	5 073,02
2) COULAGE (1,25% de 1)	8,47	-
3) FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	28,40	90,00
4) PRIX DE VENTE DE BASE	714,58	5 163,02



STRUCTURE DU PRIX DE VENTE AUX PECHEURS DU SUPER SANS PLOMB

du 1er au 15 juin 2014

	(DH/HL)
1- PRIX DE REPRISE	661,73
2- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	37,60
3- MARGE SPECIALE DE FINANCEMENT DES STOCKS	0,00
4- PRIX DE VENTE EN GROS	699,33
5- COULAGE DETAILLANTS (0,5% DE 4)	3,50
6- CORRECTION POUR VARIATION THERMIQUE DES STOCKS	2,00
7- MARGE DE DETAIL	31,60
8- PRIX DE VENTE AU DETAIL (PRIX DE BASE)	736,43



STRUCTURE DU PRIX DE VENTE DU GASOIL DESTINE A LA PECHE COTIERE

du 1er au 15 juin 2014

	(DH/HL)
1- PRIX DE REPRISE	677,71
2- FRAIS ET MARGES DES SOCIETES DE DISTRIBUTION ET DES GERANTS DES STATIONS	59,70
3- CREDIT OU DEBIT CAISSE DE COMPENSATION	-117,41
4- PRIX DE VENTE AU DETAIL (PRIX DE BASE)	620,00

	DIFFERENTIEL DE TRANSPORT DH / HL	PRIX DE VENTE AU DETAIL DH/LITRE
RAS KABDANA	28	6,48
NADOR	28	6,48
EL HOCEIMA	23	6,43
CALA-IRIS	23	6,43
JEBHA	16	6,36
M'DIQ	20	6,40
TANGER	19	6,39
ASILAH	19	6,39
LARACHE	14	6,34
KENITRA MEHDIA	7	6,27
MOHAMMEDIA	2	6,22
CASABLANCA	4	6,24
EL JADIDA	8	6,28
JORF LASFAR	8	6,28
SAFI	15	6,35
ESSAOUIRA	20	6,40
AGADIR	15	6,35
SIDI IFNI	20	6,40
TAN TAN	30	6,50



**STRUCTURE DES PRIX DE VENTE DANS
LES PROVINCES SAHARIENNES**

du 1er au 15 juin 2014

	DH/HL	
	SUPER SANS PLOMB	GASOIL 50ppm
1- PRIX DE REPRISE	661,73	677,71
2- CREDIT/DEBIT CAISSE DE COMPENSATION	240,02	-54,97
3- FRET MARITIME + SURESTARIES	25,00	25,00
4- ASSURANCE	1,06	0,61
5- TAXES PORTUAIRES AUX DEUX BOUTS	3,38	3,19
6- COULAGE TRANSIT	4,28	2,45
7- PRIX RENDU LAAYOUNE (Somme de 1 à 6)	935,47	653,99
8- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	30,00	24,00
9- PRIX DE VENTE EN GROS (7+8)	965,47	677,99
10- COULAGE DE DETAILLANTS (0,5% de 9)	4,83	3,39
11- CORRECTION POUR VARIATION THERMIQUE DES STOCKS	2,00	1,50
12- MARGE DE DETAIL	28,70	22,12
13- PRIX DE VENTE AU PUBLIC (9+10+11+12)	1 001,00	705,00



**STRUCTURE DU PRIX DE VENTE DU FUEL
DANS LES PROVINCES SAHARIENNES**

du 1er au 15 juin 2014

	(DH/T)
	FUEL N2
1- PRIX DE REPRISE	5 073,02
2- TIC	182,40
3- Crédit de droit (0,41% de 2)	0,75
4- FRET MARITIME	198,00
5- ASSURANCE (0,45% DE 1+2+3+4)	24,54
6- TAXES PORTUAIRES	22,11
7- COULAGE (0,5% DE 1+2+3+4+5+6)	27,50
8- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	90,00
9- PRIX DE VENTE	5 618,32



**STRUCTURE DU PRIX DU FUEL OIL DESTINE
A LA PRODUCTION DE L'ENERGIE ELECTRIQUE
PROVINCES SAHARIENNES**

du 1er au 15 juin 2014

	(DH/T)	
	FUEL N2	FUEL SPECIAL
1- PRIX DE REPRISE	5 073,02	6 349,86
2- FRET MARITIME	198,00	198,00
3- ASSURANCE (0,45% DE 1+2)	23,72	29,47
4- TAXES PORTUAIRES	22,11	22,11
5- COULAGE (0,5% DE 1+2+3+4)	26,58	33,00
6- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION	90,00	90,00
7- PRIX DE VENTE	5 433,43	6 722,43



**STRUCTURE DU PRIX DE VENTE DU GASOIL DESTNE
A LA PECHE COTIERE DANS LES PROVINCES SAHARIENNES**

du 1er au 15 juin 2014

	(DH/HL)
1- PRIX DE REPRISE	677,71
2- FRAIS ET MARGE DE DISTRIBUTION (Fret, Surestaries, Assurance, Taxes portuaires....)	55,25
3- FRAIS ET MARGE DETAILLANT	25,99
4- CREDIT OU DEBIT CAISSE DE COMPENSATION	-117,41
5- PRIX DE VENTE AU DETAIL	641,54



STRUCTURE DU PRIX DU BUTANE CONDITIONNE

du 1er au 30 Juin 2014

	(DH/T)	
	CHARGES SUPERIEURES A 5 KG	CHARGES INFERIEURES A 5KG
1- PRIX DE REPRISE, HORS TAXES	6 750,16	6 750,16
2- T I C	46,00	46,00
3- T V A (10% de 1+2)	679,62	679,62
4- Crédit de droit (0,41% de 2+3)	2,98	2,98
5- PRIX DE FACTURATION AUX CENTRES EMPLEISSEURS (1+2+3+4)	7 478,76	7 478,76
6- COULAGE EMPLISSAGE(2% de 5)	149,58	149,58
7- MARGE ET FRAIS D'EMPLISSAGE	318,00	318,00
8- MARGE "SPECIALE" POUR FINANCEMENT DES STOCKS (*)	30,00	30,00
9- PROVISION DE TRANSPORT EN VRAC	50,00	50,00
10- CAPSULAGE BOUTEILLES	20,00	50,00
SOUS TOTAL 5 à 10	8 046,34	8 076,34
A DEDUIRE TVA (3)	679,62	679,62
11- PRIX DE VENTE AUX SOCIETES DE DISTRIBUTION , HORS TVA	7 366,72	7 396,72
12- TVA (10% de 11)	736,67	739,67
13- PRIX DE VENTE AUX SOCIETES DE DISTRIBUTION , TVA COMPRISE (11+12)	8 103,39	8 136,39
14- FRAIS ET MARGE "SOCIETES DE DISTRIBUTION"	538,00	604,00
15- FRAIS ET MARGE "DEPOSITAIRES"	387,50	450,00
SOUS TOTAL (13+14+15)	9 028,89	9 190,39
A DEDUIRE TVA (12)	736,67	739,67
16- SOUS TOTAL HORS TVA	8 292,22	8 450,72
CALCUL TVA		
a) TVA (10% de la ligne 16)	829,22	845,07
b) TVA (9,091% de la ligne 19) (**)	285,23	280,31
17- TVA sur prix fort (***)	829,22	845,07
18- SOLDE CAISSE DE COMPENSATION	-5 983,94	-6 212,46
19- PRIX DE VENTE EN GROS TVA COMPRISE (16+17+18)	3 137,50	3 083,33
20- MARGE "DETAILLANTS"	195,83	250,00
21- PRIX DE VENTE AU DETAIL (PRIX DE BASE) (19+20)	3 333,33	3 333,33
	(c)	(d)

(*) somme collectée par les centres emplisseurs et à inscrire au passif de leur bilan comme dette à long terme vis-à-vis de la caisse de compensation.

(**) TVA sur prix de vente en gros = 10% PV en gros hors TVA, correspondant à 9,091% du prix de vente en gros TVA comprise (ligne 19).

(***) Est pris en considération le plus fort des montants en (a) et (b).

(c) Soit 40 Dh par charge de 12 Kg en zone 0; 41,34 DH en zone I; 43,96 en zone II et 44,44 en zone III.

(d) Soit 10 Dh par charge de 3 Kg en zone 0; 10,34 DH en zone I; 10,99 en zone II et 11,11 en zone III.



STRUCTURE DU PRIX DU BUTANE EN VRAC

du 1er au 30 Juin 2014

	(DH/T)
1- PRIX DE REPRISE, HORS TAXES	6 750,16
2- T I C	46,00
3- T V A(10% de 1+2)	679,62
4- Crédit de droit (0,41% de 2+3)	2,98
5- PRIX DE FACTURATION AUX CENTRES EMPLISSEURS (1+2+3+4)	7 478,76
6- COULAGE EMBLISSAGE(2% de 5)	149,58
7- MARGE ET FRAIS D'EMBLISSAGE	156,00
8- MARGE "SPECIALE" POUR FINANCEMENT DES STOCKS (*)	30,00
SOUS TOTAL 5 à 8	7 814,34
A DEDUIRE TVA (3)	679,62
9- PRIX DE VENTE AUX SOCIETES DE DISTRIBUTION , HORS TVA	7 134,72
10- TVA (10% de 9)	713,47
11- PRIX DE VENTE AUX SOCIETES DE DISTRIBUTION , TVA COMPRISE (9+10)	7 848,19
12- FRAIS ET MARGE "SOCIETES DE DISTRIBUTION"	432,00
SOUS TOTAL (11+12)	8 280,19
A DEDUIRE TVA (10)	713,47
13- PRIX DE VENTE EN GROS, HORS T V A	7 566,72
14- T V A (10% DE 13)	756,67
15- PRIX DE VENTE EN GROS T V A COMPRISE	8 323,39

(*) Somme collectée par les centres emplisseurs et à inscrire au passif de leur bilan comme dette à long terme vis-à-vis de la caisse de compensation.



**STRUCTURE DU PRIX DE VENTE DU BUTANE
A LAAYOUNE (PROVINCES SAHARIENNES)**

du 1er au 30 Juin 2014

	(DH/T)	
	CHARGES SUPERIEURES A 5 KG	CHARGES INFERIEURES A 5KG
EMPLISSAGE		
1- PRIX DE REPRISE^(*)	6 750,16	6 750,16
2- CREDIT/DEBIT CAISSE DE COMPENSATION	-4 912,91	-5 121,41
3- COULAGE EMBLISSEGE (2% DE 1+2)	36,75	32,58
4- MARGE ET FRAIS D'EMPLISSAGE	318,00	318,00
5- CAPSULAGE BOUTEILLES	20,00	50,00
6- PRIX DE VENTE AUX SOCIETES DE DISTRIBUTION	2 212,00	2 029,33
DISTRIBUTION		
7- PRIX D'ACHAT AUX CENTRES EMBLISSEURS	2 212,00	2 029,33
8- FRAIS ET MARGE "SOCIETES DE DISTRIBUTION"	538,00	604,00
9- FRAIS ET MARGE "DEPOSITAIRES"	387,50	450,00
10- PRIX DE VENTE EN GROS	3 137,50	3 083,33
11- MARGE "DETAILLANTS"	195,83	250,00
12- PRIX DE VENTE AU DETAIL (PRIX DE BASE)	3 333,33	3 333,33

(*) L'écart entre le prix à l'importation et le prix de reprise est pris en charge par la caisse de compensation

9/